

令和2年6月26日14時00分

資料配布 近畿地方整備局

奈良国道事務所

**25 国道25号「いかるがパークウェイ」**  
**みむろ**  
**三室交差点が完成します**

～いかるがパークウェイ・町道4014号線の大型車通行規制を解除～

令和2年**8月1日(土) 午前3時頃**※

いかるがパークウェイの三室交差点部における改良工事が完成し、さらに安全にご利用いただけます。

令和元年11月30日に、いかるがパークウェイの側道部から本線部へ交通を切替え、引き続き三室交差点において国道25号(現道部)や県道信貴山線の右折レーン設置等の工事を行っております。

この度、**8月1日(土)午前3時頃**に、三室交差点の右折レーン設置等の工事が完成し、同時に、三室交差点から中央公民館前交差点間の、いかるがパークウェイと町道4014号線の**大型車通行規制を解除**します。(※工事の状況により、切替え時間が前後する場合がありますのでご了承下さい。)

なお、今後も引き続き、側道部の歩道整備や舗装工事等を行います。工事期間中は、ご不便等をおかけしますが、ご理解の程よろしく願います。

<取扱い>

<配布場所>

奈良県政・経済記者クラブ

<問合せ先> 近畿地方整備局 奈良国道事務所

副所長 青山 淳(あおやま じゅん)

計画課長 大嶋 悦彦(おおしま よしひこ)

電話:0742-33-1391(代表)

# 国道25号 いかるがパークウェイの概要

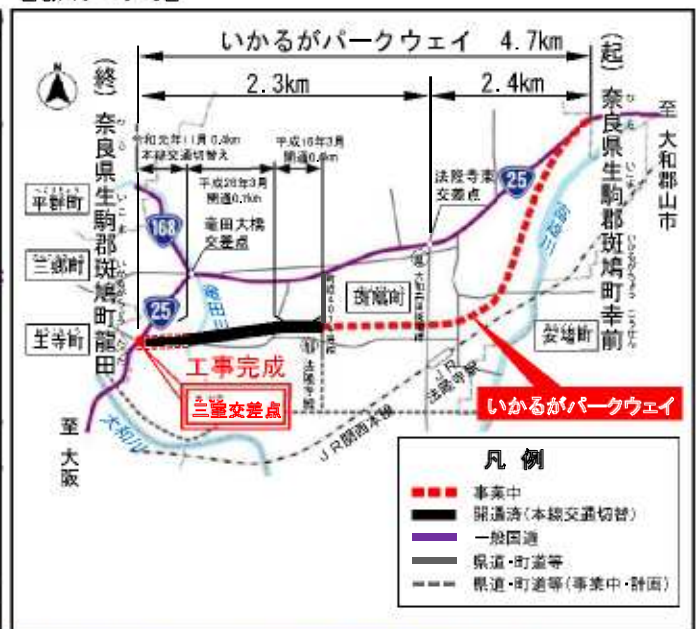
一般国道25号は、三重県四日市市を起点とし、奈良県北部地域を経て、大阪府大阪市に至る延長約200kmの主要幹線道路で、沿線市町間を連携する重要な路線です。

斑鳩バイパス(いかるがパークウェイ)は、斑鳩町中心部の交通混雑の緩和、交通安全の確保を図ることを目的とした延長4.7kmの道路です。

## 【位置図】



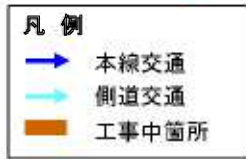
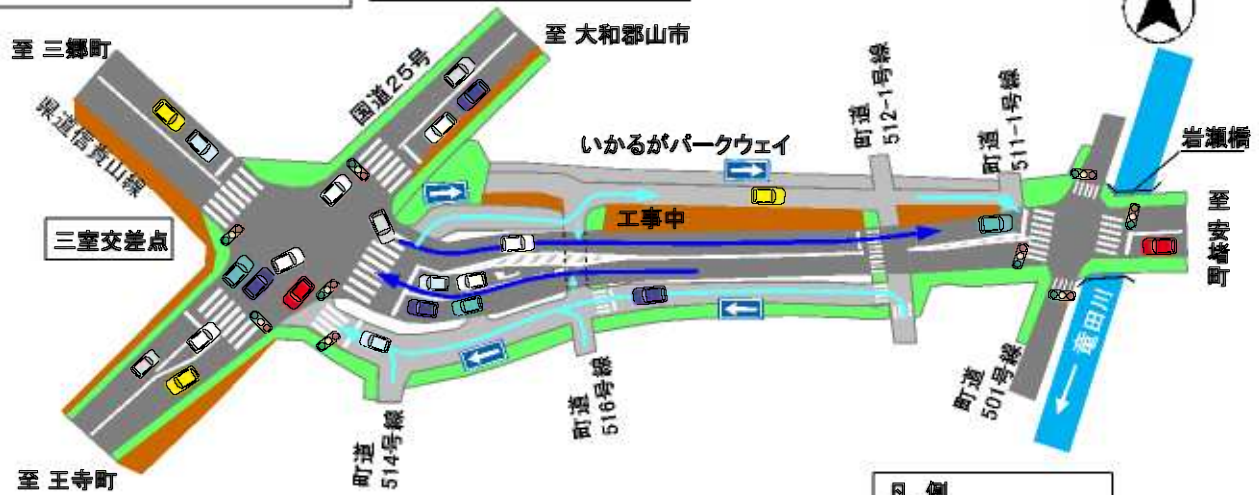
## 【拡大図】



# 通行形態変更(右折レーン設置等)のお知らせ

## 現在の交通形態

令和元年11月30日～

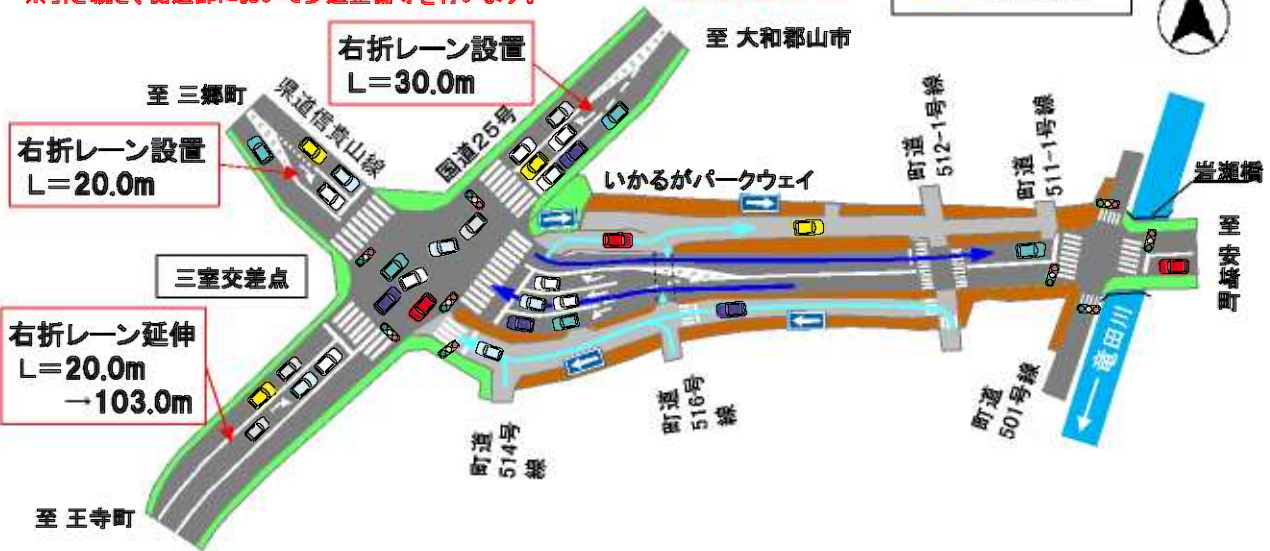


## 三室交差点完成後

令和2年8月1日(土)

午前3時～

※引き続き、側道部において歩道整備等を行います。



## 大型車通行規制の解除区間



至 王寺町

至 河合町

# 【期待される効果】 完成により地域の安全・安心に寄与

<参考>

## いかるがパークウェイ本線交通切替えによる効果

### 一般国道25号や生活道路における交通の安全性向上が期待されます

今回の切替区間の整備により、町道4014号線から三室交差点の歩道部(両側)が一連で繋がるため、地域の安心・安全に寄与します。

また、国道25号及び生活道路へ進入していた交通が、いかるがパークウェイに転換されることにより、歩行者や自転車利用者の安全性の向上が期待されます。

### いかるがパークウェイが整備されると交通の安全性の向上が期待されます

①



②

